



## КОЛЬЦО BATHRA®

Собств. частота: (1)  
7–22 Гц

### ОПИСАНИЕ

Кольцо BATHRA® представляет собой резиновое кольцо, расположенное между двумя металлическими шайбами, одна из которых имеет кольцевую канавку, а другая соответствующий кольцевой выступ, что позволяет устанавливать кольца BATHRA® друг на друга.

### ФУНКЦИИ

Конструкция кольца BATHRA® обладает следующими характеристиками:

- Кольцо совмещает в себе функции металлической пружины и демпфера.
- Прочность:
  - Стабильность при ударе.
  - устранение риска обрыва подвески.
- Гибкость, легко изменяемая с помощью установки колец BATHRA® друг на друга.
- Поперечное скольжение ограничивается за счет двух шайб.

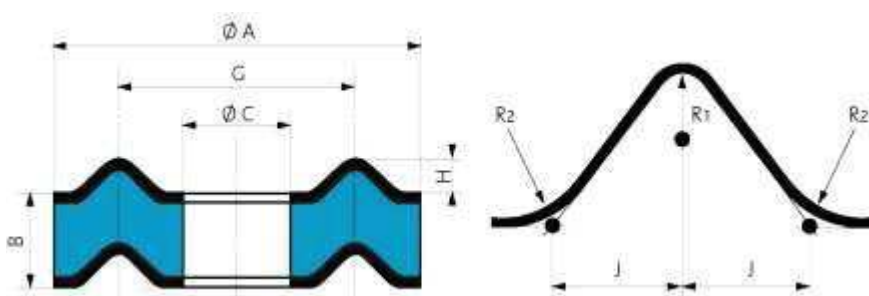
### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Кольца BATHRA® могут применяться:

- В качестве подвески с высокой упругостью по вертикальной оси, а также амортизации за счет естественных свойств резины (автомобильный и ж/д транспорт).  
В качестве чрезвычайно эффективной противоударной защиты (вагоны, автомобили, краны).  
Для специализированных производств, когда количество может оправдать изготовление на заказ, возможна поставка специальных колец BATHRA® с только одной нижней шайбой или же цельнорезиновым кольцом.  
Для специальной защиты от ударов предусмотрены кольца BATHRA® с перекрывающимися друг друга шайбами.

(1) Собственную частоту при максимальных нагрузках см. в РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ.

## РАЗМЕРЫ



Артикул	Ø A, мм	B, мм	Ø C, мм	G, мм	H, мм	J, мм	R1, мм	R2, мм	Вес, г
541050	50	11	14	32	4	5	2,5	1,5	45
541083	80	27	41,5	61	4	6	3	3	220
541082	86	27,5	32	65	5	7	4	2	300
541100	100	28,5	32	65	5	7	4	2	415
541112	115	30	50	85	10	10	5	3	540
541145	140	35	55	100,5	10	10	5	3	890
541146	146	20	55	100,5	10	10	5	3	750
541144	146	35	55	100,5	10	10	5	3	980
541175	170	35	60	115	10	10	5	3	1360
541174	170	50	60	115	10	10	5	3	1680
541185	185	40	95	140	10	10	5	3	1510
541249	250	50	70	160	10	10	5	3	2 600
541250	250	59	70	160	10	10	5	3	4400

Информацию о наличии позиций см. в действующем прайс-листе.

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическое сжатие		Динамическое сжатие			Артикул	Статическое сжатие		Динамическое сжатие			Артикул
Номин. нагрузка, даН	Прогиб, мм	Нагрузка, даН	Прогиб, мм (1)	Ø A max.		Номин. нагрузка, даН	Прогиб, мм	Нагрузка, даН	Прогиб, мм (1)	Ø A max.	
50-200	0,8	600	3,5	57	541050	475-1900	1,1	5700	2,5	158	541146
90-360	3	1100	7	90	541083	500-2000	3	6000	9,5	190	541175
125-500	3	1500	7	100	541082	500-2000	5,3	6000	14	190	541174
175-700	3	2100	7	115	541100	500-2000	4,5	6000	12	205	541185
210-850	3	2500	7	130	541112	1125-4500	4,5	13500	12	282	541249
325-1300	3,5	4000	9,5	150	541145	1125-4500	5,5	13500	13	282	541250
375-1500	3	4500	7	158	541144						

(1) Мгновенный прогиб, указанный в данной таблице, является приблизительным, т.к. зависит от скорости соударения.

It is possible to use a metal cushion for this application.

## МОНТАЖ

Центровка колец осуществляется с помощью канавок и выступов. Чтобы исключить биение без нагрузки, комплект колец следует предварительно сжать на 3 - 10% от высоты колец. Кроме того, необходимо предусмотреть достаточное место вокруг комплекта колец для бокового расширения под нагрузкой.